ООО «Производственно логистическая компания Транзит»

ООО «Производственно логистическая компания Транзит» основана в мае 2008 года.

Основной вид деятельности организация перевозки грузов. В связи с тем, что предприятие находится в непосредственной близости к международному автомобильному переходу «Забайкальск (РОССИЯ) – Маньчжурия (КИТАЙ), то дополнительными видами деятельности являются: - Таможенное оформление грузов (Импорт- Экспорт), экспедирование грузов, складская деятельность, погрузо-разгрузочные работы, сортировка и упаковка грузов, страхование грузов.

На сегодняшний день штат предприятия составляет 35 человек, который не изменялся с начала деятельности предприятия. Средний стаж работы на предприятии у 70 % работников 7-8 лет.

За период работы предприятия подготовлено более 15 специалистов среднего звена которые, получили большой опыт работы с грузами и организацией их перевозки. В настоящее время эти люди продолжают трудиться в различных регионах нашей страны (Иркутск, Красноярск, Новосибирск, Екатеринбург, Казань, Москва и др.) в направлении развития логистики в других организациях. Это помогает нам поддерживать и развивать тесные деловые связи между нашим предприятием и там, где трудятся наши бывшие работники.

Предприятием заключено:

- за 2016 год 246 договоров, из них 91 договор транспортно-экспедиционной деятельности с российскими компаниями, которые занимаются внешнеэкономической деятельностью с китайскими поставщиками продукции, 128 договоров с различными транспортными компаниями и перевозчиками, являющимися частными индивидуальными предпринимателями, 25 договоров поручения на доставку колесной техники через пункт пропуска «МАПП-Забайкальск»

- за 2017 год 422 договора, из них 144 договора транспортно-экспедиционной деятельности 233 договора с различными транспортными компаниями и перевозчиками, являющимися частными индивидуальными предпринимателями, 43 договора поручения на доставку колесной техники через пункт пропуска «МАПП-Забайкальск».

Объём грузов, перевезенных нашим предприятием из Китая до конечного потребителя в различных городах России за 2016 год составил - 5388,8 т, за 2017 год - 7386,6 т. Количество автомобильной и специальной техники перевезённой и доставленной конечному потребителю в России за 2016 год составило 237 ед., за 2017 год 526 ед., а в целом с момента образования предприятия более 8000 ед. техники.

Одно из направлений нашего бизнеса, была организация перевозки сборных грузов и их таможенного оформления. На данный шаг нас подтолкнул кризис 2008 года. Это направление позволило нам сохранить само предприятие и набрать опыт работы в этом направлении тем более, что мы были первыми в этом бизнесе в нашем регионе.

Для налаживания стабильности в работе, нам пришлось встречаться с китайскими компаниями в г. Маньчжурия, для организации работы по сборным грузам. Это было очень трудно, как в процессе самой организации с китайской стороны, так и в таможенном отношении на Маньчжурской таможне. Только две китайских компании в г. Маньчжурия согласились работать с нами по сборным грузам. Время показало, что это было правильное решение и перспектива дальнейшей работы.

В настоящее время большим шагом вперед в нашей работе стало упрощение таможенного оформления грузов по процедуре «Удалённого выпуска». Это позволяет товары размещать на таможенном терминале СВХ ООО «ТЛТ-Забайкальск» (который с сентября 2016 года включен в перечень таможенно-логистических терминалов ФТС), а декларации на товары подавать в любых регионах нашей страны, где территориально находятся владельцы товаров. Такая схема работы намного сократила время таможенного оформления, упростила доставку грузов, которые после таможенного оформления напрямую по указанию владельцев грузов направляются в адрес конечных грузополучателей. Таким образом снизилась цена на доставку товаров независимо от их объёма и веса.

В процессе работы нашего предприятия, исходя из меняющейся постоянно ситуации и условий, нам пришлось менять принципы и методы работы. Ранее мы для организации перевозки грузов привлекали Перевозчиков, которые осуществляли перевозку грузов по двум маршрутам: одни Маньчжурия – Забайкальск; другие Забайкальск – различные города России. Но в силу различных причин на первом этапе цены на перевозку грузов необоснованно завысили местные Перевозчики. Это привело к повышению стоимости перевозки и соответственно к ухудшению качества оказываемых услуг. К перевозке по маршруту «Маньчжурия – Забайкальск» мы привлекали более 35 Перевозчиков, проживающих в нашем регионе, с общим штатом машин более 50 единиц. Тем самым давали им возможность стабильно иметь объёмы перевозок и заработок. Но в виду желания более высокого заработка Перевозчиков и не желания идти на гибкость в своей работе в условиях рынка, нам пришлось закупить и запустить в перевозки на вышеуказанном маршруте свой транспорт. Тем самым мы стараемся оставить в столь сложное время для бизнеса прежний порядок цен на наши услуги и сохранить своих клиентов с которыми мы уже работаем не один год.

В целях перспективного развития, начато строительство комплекса производственно-логистической базы предприятия. Целью строительства является создание логистического центра, позволяющего качественно обрабатывать товары следующие из Китая в Россию и в обратном направлении, что в последнее время заметно увеличилось. Создать условия для консолидации грузов, страхования и т.д.. Организовать полноценный отдых Перевозчиков и представителей компаний, чьи грузы мы обрабатываем, в виде гостиницы с комплексов бытовых услуг.

Дополнительно для строительства привлекаем свой персонал из штата работников. Наш подход в этом деле таков, что мужчины предприятия должны в рамках простых строительных работ, принимать активное участие, получать опыт работы, который позволит им применять его в дальнейшем как на нашем предприятии так и в быту. Как показывает время, простые рабочие профессии в настоящий момент, стали в остром дефиците и нет желающих их восполнять. Таким образом мы пытаемся производить обучение своего персонала непосредственно на месте и помогаем им овладеть дополнительными профессиями.